

CONCURSURILE DE TELEGRAFIE, ÎN ATENȚIA RADIOAMATORILOR

Sezonul competițional de radioamatorism se va încheia, ca de obicei, cu disputarea campionatelor de telegrafie-sală. Considera-se mult timp ca o „cenusăreasă” a sporturilor tehnico-aplicative, concursurile de telegrafie au înregistrat în ultimii ani un important reviriment. Tot mai mulți radioamatori și, ceea ce este îmbucurător, numeroși pionieri și elevi, membri ai cercurilor de radio de pe lângă casele pionierilor, participă la concursurile organizate în majoritatea județelor țării. O serie de radioamatori au fost distinși cu titlul de maestru al sportului pentru performanțele realizate în telegrafie.

Dar aceste performanțe nu pot fi obținute decât în urma unei

pregătiri metodice și îndelungate, necesară pentru a recepționa și transmite cât mai multe semne (litere sau cifre) și cu cât mai puține greșeli în minutele stabilite de regulament. Manipulatorul electronic — care a înlocuit aproape complet clasicul manipulator mecanic — favorizează realizarea unor rezultate excelente, dar concurenții insuficient antrenati, riscă să fie descalificați pentru depășirea numărului de greșeli admise în proba respectivă.

Reamintim, cu acest prilej, probele de concurs ale campionatelor republicane, atât pentru etapa județeană cât și pentru etapa finală: regularitate (recepție și transmitere), juniori și seniori, individual și echipe; recepție-viteză, seniori, individual; transmitere-viteză, seniori, individual.

Sint considerați juniori concurenții până la vârsta de 20 de ani și care dețin indicații personale de radioamator. Seniorii trebuie să aibă în mod obligatoriu indicativ de emisie-recepție. La ambele categorii pot participa atât bărbați cât și femei.

După campionatul republican, echipa noastră reprezentativă urmează a lua startul în prestigioasă competiție internațională „Cupa Dunării”, organizată de Federația română de radioamatorism. „Cupa Dunării”, ajunsă la a V-a ediție, a revenit până acum de două ori echipei României și este o dată echipelor Cehoslovaciei și Uniunii Sovietice.

Așadar, pe radiotelegrafisti îi așteaptă un interesant program competițional. (E.R.)

ÎN PLANORISM, SE APROPIE ORA BILANȚULUI

Nu mai este mult până la încheierea activității practice în zbor fără motor. La sfârșitul lui octombrie se vor desfășura examenele de brevetare a elevilor piloți din anul I, și totodată se va face bilanțul anual al activității. Dar o privire retrospectivă, încă de acum, nu este lipsită de interes.

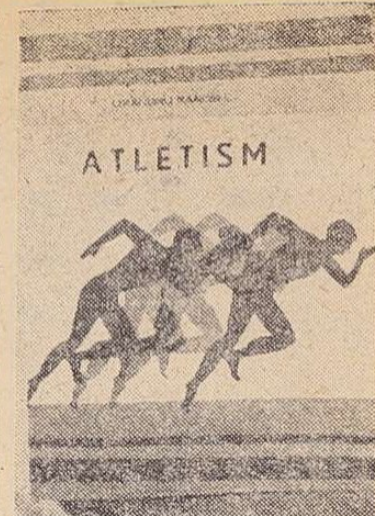
Așa cum se desprinde din documentele de partid privind activitatea sportivă tehnico-aplicativă și de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei, sarcina principală a aerocluburilor este de a cuprinde un număr cât mai mare de tineri în practicarea sporturilor aviatice. În acest sens, în zborul fără motor s-au făcut importanți pași înainte. Pentru argumentare să facem apel la câteva cifre. Dacă raportăm la anul trecut, calculul ne arată că pe porțile aerocluburilor au intrat cu 251 la sută mai mulți tineri iubitori ai planorismului, participând efectiv la activitatea de zbor. În anul I, la formare, au fost pregătiți cu 193 la sută mai mulți piloți, băieți și fete, decât în perioada corespunzătoare din 1973. Până la 1 septembrie s-au executat în planorismul nostru un număr de 33 406 aterizări, față de 18 266 în sezonul precedent. Au fost efectuate un număr

de 5 466 de ore de zbor, dintre care 2 665 zbor pluit. Fără îndoială, cifre semnificative. O contribuție substanțială la aceste realizări au adus aerocluburile „Mircea Zeleanu” din Brașov, „Mureșul” Tg. Mureș și „Someșeni” din Cluj. Cum se explică succesele amintite? Iată ce ne spune comandantul Aeroclubului Central Român, colonel Nicolae Făgădaru: „Trebuie să subliniez că rezultatele amintite au fost obținute cu aceeași bază tehnică materială existentă și în anul trecut. A fost posibil acest lucru prin măsurile concrete de folosire a acesteia cu eficiență maximă, prin creșterea exigenței personalului față de sarcinile stabilite, prin întărirea disciplinei aviatice și, mai ales, prin statornicirea unei colaborări strânse și fructuoase între Aeroclubul Central Român și C.C. al U.T.C., colaborarea concretizată într-un program detaliat, pe care ne-am străduit să-l executăm la nivelul cifrelor și al normelor propuse”.

Dacă în largirea bazei de masă a planorismului s-au realizat o seamă de succese, nu același lucru se poate spune în legătură cu latura de performanță a acestui sport. Faptul că într-un sezon de zbor, având în dotare aparate

de înaltă clasă, au fost stabilite doar două recorduri republicane, că numărul zborurilor de deosebită calitate este mai mic decât anul trecut, că în campionatul republican n-au fost realizate performanțele așteptate, merită o analiză temeinică din partea aeroclubului. Au existat și o seamă de condiții obiective, cum ar fi timpul capricios, din acest an, concentrarea atenției spre latura de masă etc. dar nu este mai puțin adevărat și faptul că s-au frosit și multe zile bune — în primăvară — fie din cauza că materialul volant nu a fost în întregime disponibil (o seamă de avioane „Vilga”, remarcabile, sau „odihnit” din cauza elicitorilor aflate în „litigiu”, fie datorită lipsei de operativitate și inițiativă a unor comandanți de aerocluburi în organizarea zborurilor de distanță. Nutrim speranța că se va recupera, ceva, la acest capitol, cu prilejul concursului internațional de undă lungă programat în noiembrie la Brașov. De asemenea, nădăjduim că din analiza unor deficiențe care au stănjenit activitatea de performanță se vor stabili, încă din această toamnă, măsuri concrete pentru anul viitor.

Viorel TONCEANU



CĂRȚI NOI ÎN EDITURA STADION ÎN SPRIJINUL TINERILOR ATLEȚI *)

De curind apărută în Editura Stadion, lucrarea „Atletism”, de Lixandru Pande, vine să îmbogățească literatura de specialitate, oferind celor interesați concluziile unei experiențe practice și teoretice de peste două decenii, prietăre la activitatea cu cei care abia pășesc pe porțile stadiunilor spre a se consacra desăvârșirii într-una dintre probele atletismului.

Plecând de la ideea că ceea ce a apărut până în prezent tratează, în general, problemele de bază privind tehnica probelor și fundamentarea teoretică a procesului de instruire, autorul și-a propus, de această dată, să prezinte cu caracter orientativ noțiunile referitoare la planificarea și desfășurarea concretă a instruirii tehnice, pregătirii fizice și psihice, conform cerințelor în diverse etape, de la inițiere la performanță. Numeroase chinograme vin să întregască lucrarea și să-i confere un plus de valoare, ea fiind un îndrumar prețios pentru cei care lucrează cu tinăra generație de atleți.

*) Lixandru Pande, Atletism, Editura Stadion, 1974, pag. 313, lei 11,50.

POPICE *)

Sport cu numeroase succese internaționale, popicele cuceresc an de an tot mai mulți adepți. Având ca punct de plecare acest adevăr, Editura Stadion pune la îndemina specialiștilor din domeniul o nouă ediție a lucrării „Popice”, redactată de prof. Ladislav Szöcs.

În intervalul scurs de la prima apariție (1971) în acest sport s-au ivit noutăți pe plan mondial, specialiștii au făcut multe observații interesante ceea ce a necesitat reeditarea volumului, el inserându-se în momentul de față ca un instrument mai eficient în procesul de antrenament.

*) Ladislav Szöcs, Popice, Editura Stadion, ed. a II-a, 1974, pag. 153, lei 9,50.

BREVIAR

Pe aerodromul Clinceni al Aeroclubului „Aurel Vlaicu” București domnește, în aceste zile, o animație deosebită: parașutiști sportivi din anul I de pregătire susțin examenul de brevetare. Ei se desășoară, firește, în văzduh, constând din executarea celui de al 10-lea salt cu deschiderea automată a parașutei. Brevetările sînt conduse de instructorii Ecaterina Diaconu și Florian Leca. Absolvenții vor primi brevetele gradul II și insigna de parașutist.

Un lot de motocicliști frumosi, format din Mihai Banu, Aurel Ionescu, Petre Luca, Traian Moșo, Stelian Paraschiv și Nicolae Arabadgi (antrenor Paul Müller) s-au deplasat miercuri în U.R.S.S. pentru a participa la două concursuri amicale de motocros. Prima dintre cele două competiții va avea loc în ziua de 6 octombrie la Poltava, iar ceaaltă la 13 octombrie, la Chișinău.

Secția de modelism din cadrul Clubului sportiv Voioia din Tg. Mureș organizează un concurs de aeromodelism planor de pontă, radio comandate, la care sînt invitați sportivi din întreaga țară. Competiția va fi dotată cu Cupa Voioia (prima ediție) și va fi închinată celui de al XI-lea Congres al partidului. Intrecerile se vor desfășura la panta din apropierea localității Enei (la 7 km de Tg. Mureș, spre Reghin), în ziua de 27 octombrie, cu respectarea prevederilor regulamentului F.R. de Modelism.

Biroul de QSL-uri al Radioclubului din București — un adevărat oficiu poștal pentru radioamatori — a cunoscut, în acest an, o intensă activitate. Iată câteva cifre: au fost primite pentru sportivii unșorilor din țara noastră un număr de peste 350 000 de QSL-uri (cărți de confirmare a legăturilor efectuate). Dintre acestea 304 000 au fost destinate sportivilor din provincie. Pe primul loc se află radioamaterii din districtul YO2 (Botoș), urmați de YO3 (București). De asemenea au fost expediate 286 Diplome românești, în peste 30 de țări și au fost primite 238 Diplome străine.

DE MICI DEPRINȘI CU MOTOCROSUL

În activitatea competițională de motocros din anul 1974, peste care a căzut recent cortina, s-a simțit un afluz de elemente talentate, datorat numărului sporit de concurenți în probele rezervate tineretului. Paul Müller, Ion Popa (Torpedo Zărnești), Tudor Isaac (Muscicul Cimpulung), Nicolae Arabadgi (Locomotiva Ploiești), Gheorghe Chivu (Automobilul Buzău), ca să amintim doar cîteva nume de băieți care în anii trecuți au „escaladat” pantele abrupte sau au sărit peste trambulinele diverselor trasee cu motoarete de producție românească, pălotează acum motocicletele de performanță, numărîndu-se printre principalii animatori ai disputelor minorilor.

Se cuvine să ne oprim mai mult asupra probei posesorilor de motoarete „Mobra”, această... poartă spre motocrosul de performanță. Anul acesta s-a produs un fapt pe cât de neobișnuit, pe atât de îmbucurător: la start s-au prezentat cei mai tineri concurenți din istoria sportului cu motor. Printre ei s-a aflat și Alexandru Ilieș (Torpedo

Elevul Alexandru Ilieș în plină cursă

Foto: Șt. CIOTLOS



Zărnești) în vîrstă de numai 11 ani. El a reușit chiar să conducă în clasament pînă la ultima etapă a campionatului, fiind învins la... potou de Alexandru Enceanu (Steagul roșu Brașov). Alături de ei, s-au mai remarcat, de-a lungul campionatului, Ion Pescaru (Steagul roșu Brașov) și Ștefan Guțu (Poiana Cimpina).

Nu putem încheia fără a aminti de cei care îndrumă pașii începătorilor pe drumul consacrat. Este vorba de Ion Ștefan (Locomotiva Ploiești), Ernest Müller (Torpedo Zărnești), Ștefan Chițu (Poiana Cimpina), Otto Ștefan (Steagul roșu Brașov), Valeriu Minea (Mus-

cul Cimpulung) și Gheorghe Dumitru (Automobilul Buzău), antrenori care muncesc cu pasiune în procesul de depistare și formare a viitorilor performeri.

Traian IOANIȚESCU

Răspunde Ion Poștasu

TITU FILIPIDESCU, BUCUREȘTI. Un carton dedicat fotbalistilor de la Steagul roșu, după fuzgeratoarea lor victorie de miercuri:



Vechea zicătoare: Nu schimbă-o-pripă! Nu aduce... ceasul! Ce aduce-o... clipă!

V. S. TIMIȘOARA. Muza dv. a sosit cu întîrziere. Și nici nu s-a silit să compenseze această întîrziere. STOICA DOREL, FOCSANI. Înteleg pasiunea dv. și a altora pentru statistica sportivă. Aceasta presupune o muncă permanentă de strîngere a datelor de către fiecare dintre acești statisticieni amatori, și nu compunerea unei scrisori adresate lui... Ion Poștasu.

NICU PAPITOIU, COMUNA IANCA. „Aș vrea să devin crainic-reporter”. Această specialitate, învidiată de mulți tineri, nu este atât de ușoară cum vi se pare. Este prea de vreme, oricum, pentru un elev în clasa a IV-a de liceu, să-și pună întrebarea cum ar putea ajunge crainic-reporter. Eu îmi permit ca, deocamdată, să vă urez spor la învățătură!

ION PANTEA, FOCSANI. Decl. așa stau lucrurile: în meciul Unirea Focșani — Chimia Brăila, disputat în ziua de 22 septembrie, echipa locală l-a înlocuit în min. 15 pe juniorul cu care începuse jocul, cu un alt junior, care n-a stat însă în teren decât... un minut, fiind înlocuit cu un... senior. Și antrenorul Costică Marinescu crede că l-a păcălit astfel pe cei de la Federație. Eu zic că cei care se păcălesc pînă la urmă procedînd așa, este... Costică Marinescu!

MARIANA TOMA, BUCUREȘTI. Jimmy Connors are 22 de ani, l-a învins în septembrie. Cred însă că nu în ziua în care l-a învins Parun.

VASILE IZBÎNDA, PIATRA NEAMȚ. Nu este vorba de o... viațătoare de vulpi autentice, ci de un concurs sportiv tehnico-aplicativ, în

care concurenții se întrec cu ajutorul aparatelor de radio. Dar să știți că „vulpea” aceasta este uneori mai săreată decât cea din pădure!

M. DUMITRU, COMUNA CINTELEC. Nu pot decât să repet o vorbă de duh a lui „Cibi” Braun: „Luni, fiecare este specialist. Simbătă, în schimb, nu e nici unul!”

SANDU BORCEA, VASLUI. Lucian Popescu a defînit, cu patru decenii în urmă, trei titluri europene în boxul profesionist: la mîscă, cocoș (în același timp) și pană.

MARCEL ZIMCEA, BUCUREȘTI. În ultimul timp, în ideea de a se sporta spectaculozitatea meciurilor de fotbal, prin înscrierea de mai multe goluri, s-au făcut o serie de propuneri, printre care și aceea la care vă referiți dv.: mărirea... porții, creșterea dimensiunilor ei, atât în lățime cât și în înălțime. F.I.F.A. — cel puțin pînă acum — n-a luat în considerare o astfel de propunere, astfel că înaintașii vor trebui, în continuare, să se bazeze numai pe forța și, mai ales, pe precizia șuturilor lor pentru a înscrie goluri. Și ce speranțe își puseseră ei în F.I.F.A.!

Ilustrații: N. CLAUDIU